

Kontrollliste für Wartung

Gültig für SF 25 B/C/D/E/K „Falke“, SF 28 A „Tandem-Falke“

Motorseglermuster: _____ Kennzeichen: _____
Werk Nr.: _____ Baujahr: _____
Motormuster: Stamo 1500, Limbach SL 1700 Serie, Werk Nr.: _____
Limbach L 2000 Serie, Sauer SE 1800 Serie,
Sauer 2100 Serie
Propellermuster: _____ Werk Nr.: _____
Halter: _____

Betriebszeiten

| Flugwerk (lt. Bordbuch) | Stunden | Landungen |
|------------------------------|---------|-----------|
| seit Stückprüfung: | _____ | _____ |
| seit letzter Grundüberholung | _____ | _____ |
| seit letzter Kontrolle: | _____ | _____ |

| Motor (lt. Betriebsstundenzähler) | |
|---|-------|
| seit Stückprüfung <input type="checkbox"/> Grundüberholung <input type="checkbox"/> | _____ |
| seit letzter Kontrolle | _____ |

| Propeller | |
|---|-------|
| seit Stückprüfung <input type="checkbox"/> Grundüberholung <input type="checkbox"/> | _____ |
| seit letzter Kontrolle | _____ |

zutreffendes ankreuzen

Ort, Datum

Unterschrift

Motorseglerwart Nr.:

Motorsegler-Muster:

Werk-Nr.:

Kontrolle des Motorseglers: nach den ersten 25 Std., nach 50 Std. und nach 100 Std., mindestens 1x jährlich/ 2 x jährlich, je nach Angabe im FHB.

Achtung Sonderkontrolle siehe Pos. E. 4 und E.7
SF 25 B siehe auch Pos. E. 5

Wartungsliste für das Flugwerk:

A: Kabine

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|-------|--|------|-------|---------|
| A. 1 | Kabinenhaube(n), Hauben-Lager, -Verriegelung/Notabwurf, Notsichtfenster auf Funktion und Unversehrtheit prüfen. | | 0 | |
| A. 2 | Hauptbeschläge und die 4 Flügel/ Rumpf-Aufhängungen auf Verformung, Anrisse, Spiel prüfen (max. Passungsspiel 0,1mm) | | 0 | |
| A. 3 | Hauptbolzen auf einwandfreie Sicherung und Spiel prüfen. (max. Passungsspiel 0,1 mm) | | 0 | |
| A. 4 | Anschnallgurte und deren Befestigungen sowie die Gurtdurchführungen auf Beschädigungen kontrollieren. | | 0 | |
| A. 5 | Steuerung, Trimmung und Störklappenantrieb im Rumpf, in den Flügeln und am Leitwerk auf Freigängigkeit, Spiel und Unversehrtheit prüfen. | | 0 | |
| A. 6 | Alle Verbindungen der Steuerung, Trimmung und des Störklappenantriebes auf Unversehrtheit, Spiel und einwandfreie Sicherung prüfen. Parkbremshebel auf Leichtgängigkeit prüfen. | | 0 | |
| A. 7 | Steuerseile (auch Trimmung), Störklappenseile, Radbremsseile auf Knicke und Verschleiß (besonders an den Gleitführungen) prüfen. | | 0 | |
| A. 8 | Seitenrudderpedale auf losen Sitz, Schwergängigkeit und sicheren Zustand prüfen. | | 0 | |
| A. 9 | Pedalverstellung (wenn eingebaut) auf Funktion prüfen, ggf. schmieren (Teflonspray oder Siliconspray) | | 0 | |
| A. 10 | Seilrollen und Seilführungsbuchsen auf Spiel bzw. festen Sitz und auf Verschleiß prüfen. | | 0 | |
| A. 11 | Gleichmäßiger Einsatz und Ausschlag der Störklappen prüfen (ggf. einstellen siehe Wartungshandbuch). | | 0 | |
| A. 12 | Wirkung und richtiger Einsatz der Radbremse prüfen (ggf. einstellen siehe. Wartungshandbuch). | | 0 | |
| A. 13 | Zustand, Funktion, Markierungen der Instrumente einschließlich Kompass (mit Deviationstabelle) und Funksprechgerät (Funksprechprobe) prüfen. | | 0 | |
| A. 14 | Ist die Beschilderung/Beschriftung komplett (siehe Flughandbuch) und ist das Flug- und Wartungshandbuch vorhanden. | | 0 | |
| A. 15 | Brandhahn auf Funktionstüchtigkeit kontrollieren. Beachte dazu: entspr. TM 653 - 41/ 2 : Brandhahn alle 8 Jahre erneuern. Ist TM 653 - 70 durchgeführt, entfällt der Wechsel alle 8 Jahre | | 0 | |

B: Zelle

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|------|--|------|-------|-------------------|
| B. 1 | Motorsegler reinigen und pflegen gemäß Wartungshandbuch | | 0 | |
| B. 2 | Tragflügel, Querruder und Bremsklappen auf Beplankungs-, Bespannungs- und Lackschäden prüfen. | | 0 | |
| B. 3 | Rumpf auf Verformungen, Bespannungs- und Lackschäden (insbesondere an Radverkleidungen und am Rumpfboden) prüfen. | | 0 | |
| B. 4 | Höhen- und Seitenleitwerk auf Beplankungs-, Bespannungs- und Lackierungsschäden prüfen. | | 0 | |
| B. 5 | Flügelklappstelle (falls vorhanden) einschließlich Querruderantrieb auf Beschädigung und Spiel prüfen. (max. Bolzenpassungsspiel 0,1 mm) | | 0 | nur SF 25 C und E |
| B. 6 | Klappstellen-Verriegelung auf einwandfreie Funktion und Sicherung prüfen. | | 0 | nur SF 25 C und E |
| B. 7 | Flügelklappstelle (3Bolzen und Verriegelung) reinigen u. fetten. Querruderantrieb an der Flügelklappstelle reinigen und fetten. | 0 | 0 | nur SF 25 C und E |

| | | | | |
|-------|---|--|---|--|
| B. 8 | Querruderanschlüsse im Rumpf fetten (2 Stellen, Pos. 6) | | 0 | |
| B. 9 | Haubenlager und Haubenverriegelung ölen (3 Stellen, Pos. 8) | | 0 | |
| B. 10 | Scharnier an Belüftungsklappe ölen (Pos. 9) | | 0 | |
| B. 11 | Motorkühlluftklappenlager (2 Stellen) und Betätigungsseil ölen (Pos.10) | | 0 | |
| B. 12 | Bremsschlüssellager ölen (Pos.11) | | 0 | |
| B. 13 | Außen liegende Seile des Bremsantriebes ölen (nur bei Zweibein Hauptfahrwerk, Pos.12) | | 0 | |
| B. 14 | Störklappenscharniere nach Bedarf mit Sprühfett ölen (Pos. 13) | | 0 | |

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|-------|--|------|-------|--------------------|
| B. 15 | Querruderlager ölen (6 Stellen, Pos. 14) | | 0 | |
| B. 16 | Seitenruderlager (2 Stellen) und Seitenruderantrieb (2 Stellen) ölen (Pos. 15) | 0 | 0 | |
| B. 17 | Trimmruderlager (3 Stellen, Pos 16) und Trimmruderantriebslager (1 Stelle, Pos 16) ölen | | 0 | |
| B. 18 | Teleskop im Trimmruderantrieb fetten (von unten im Höhenruder zugänglich Pos. 17) | | 0 | Nur Mech.-Trimmung |
| B. 19 | Höhenruderlager (3 Stellen, Pos. 18) ölen | | 0 | |
| B. 20 | Rumpfergüst mit Fahrwerksaufhängung und Federbeine auf Unversehrtheit und Lackschäden prüfen | | 0 | |
| B. 21 | Freigängigkeit, Spiel und Zustand der Räder: Luftdruck bei Zweibein-Hauptfahrwerk (5.00x-5) 2,1 bar Luftdruck bei gefedertem Einrad-Hauptfahrwerk (6.00x6) 2,1 bar Luftdruck bei starrem Einrad-Hauptfahrwerk (8.00x4) 1,8 bar Luftdruck im Bugrad (5.00x4) 1,5 bar Luftdruck im Spornrad und evtl. Stützrädern 2,5 bar | | 0 | |
| B. 22 | Entwässerung der Staudruckleitung durchführen (durch Handlochdeckel im Rumpfheck zugänglich) | | 0 | |
| B. 23 | Staurohr auf festen Sitz, Schlauchleitungen auf Sitz, Zustand, Dichtheit prüfen | | 0 | |
| B. 24 | Stützräder und Befestigungsbeschläge (falls vorhanden) auf Zustand, Befestigung und Unversehrtheit prüfen | | 0 | |
| B. 25 | Entwässerungslöcher auf Verstopfung (besonders am Rumpf/ Fahrwerk, Störklappen, Seitenruder unten) prüfen | | 0 | |
| B. 26 | Querruderlager auf Spiel (axial und radial) und Unversehrtheit, Querruderbefestigung auf Unversehrtheit und Sicherungen prüfen | | 0 | |
| B. 27 | Querruderlager kontrollieren auf Risse, festen Sitz, axiales und radiales Spiel. Anlässlich jeder Jahresnachprüfung ist das Querruderholmrohr im Bereich der angeschweißten Lagerbuchsen eingehend auf Risse zu kontrollieren. <u>Beachte:</u> Betroffene Werknummern siehe TM 653-73 . Nach TM 653-73 bereits verstärkte Lager unterliegen keiner besonderen Kontrolle mehr. | | 0 | |
| B. 28 | Querruder auf genügend Spalt zum Flügel (auch bei Vollausschlägen) prüfen | | 0 | |
| B. 29 | Befestigungen der Höhenflosse (3 Stellen) auf Unversehrtheit, festen Sitz, Spiel und Sicherung prüfen | | 0 | |
| B. 30 | Höhenruderlager und Trimmung auf Unversehrtheit und Spiel (axial und radial), Höhenruderhälften auf festen Sitz zueinander prüfen | | 0 | |
| B. 31 | Befestigung der Seitenflosse am Rumpf auf Unversehrtheit und auf festen Sitz prüfen (Sichtprüfung) | | 0 | |
| B. 32 | Seitenruderlager und Seitenruderantrieb auf Unversehrtheit, Spiel (axial und radial) und Sicherungen prüfen | | 0 | |
| B. 33 | Seitenruder und Höhenruder auf genügend Spalt (auch bei Vollausschlägen) prüfen | | 0 | |



| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|-------|---|------|-------|--------------------|
| B. 34 | Seilabweiser (falls vorhanden), Spornrad und Spornradgabel auf Verformung, Spiel, Freigängigkeit und Verschleiß prüfen . (bei Spornradversion) | | 0 | |
| B. 35 | Bugrad mit Verkleidung, Bugradgabel, Bugraddrehachse, Bugradantrieb auf Unversehrtheit, Spiel, Freigängigkeit, Verschleiß prüfen | | 0 | |
| B. 36 | Fremdkörperkontrolle durchführen | | 0 | |
| B. 37 | Alle Kraftstoffschläuche in der Zelle (außerhalb des Motorraumes) nach 8 Jahren erneuern. Beachte dazu TM 653 - 28 , neueste Ausgabe | | 0 | |
| B. 38 | Bei Ausführung mit gefedertem Einradfahrwerk: Schwingarm-lagerung der Hauptradschwinge durch 2 Schmiernippel mit Fettpresse schmieren (von unten im Radkasten zugänglich) | 0 | 0 | |
| B. 39 | Spornraddrehachse am Schmiernippel mit Fettpresse schmieren (durch Handlochdeckel oder unter dem Rumpf zugänglich) bzw. Bugraddrehachse (2 Schmiernippel) und Bugradantrieb (4 Gleitlager bei Festpedalen) schmieren. (Bei verschiedenen Werk-Nr. sind wartungsfreie Sinterbuchsen installiert) | 0 | 0 | |
| B. 40 | Wartung und Prüfung der Schwerpunktkupplung (falls vorhanden) | | 0 | nur SF 25 B,C,D |



| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|-------|---|------|-------|-----------------------|
| C. 16 | Öl auffüllen, Ölmenge 2,5 l, (Ölsorte siehe Motorhandbuch S.6) 3,0 ltr mit Ölfilterwechsel, 2,5 ltr ohne Ölfilterwechsel, | 0 | 0 | Nur Sauer 2100 |
| C. 17 | Kraftstoffhahn schließen, Filterglas entfernen, Kraftstofffilter ausbauen und reinigen, Filter wieder einbauen, Filterglas reinigen, einbauen und sichern. Kraftstoffhahn wieder öffnen. | 0 | 0 | |
| C. 18 | Wenn d. Benzinfilter WK 31/2 (TM 653-85) eingebaut ist, diesen auf Verunreinigungen überprüfen (Sichtprüfung). Der Filter ist bei Verunreinigungen, Wasser oder nach 500 h zu ersetzen. | 0 | 0 | |
| C. 19 | Benzinpumpe alle 100 Betriebsstunden Sieb reinigen (siehe Motorhandbuch). | | 0 | |
| C. 20 | Kraftstoffleitungen und Tank durch Drainage am Rumpfboden entwässern falls eingebaut (Druckknopf). | 0 | 0 | |
| C. 21 | Kraftstoff- und Ölleitungen auf Dichtheit prüfen sowie auf Scheuerstellen und festen Sitz der Schlauchschellen prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 22 | Kraftstofftank und Einfüllstutzen auf Dichtheit prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 23 | Tankdeckel auf Luftdurchlässigkeit kontrollieren, auf der Tankdeckelunterseite muss „mit Lüftung “ stehen und eine blaue Dichtung muss eingebaut sein | 0 | 0 | |
| C. 24 | Zur Prüfung des Tanks und der Schachlauchschellen muss die Rücklehne des hinteren Sitzes entfernt werden | 0 | 0 | nur SF 28 |
| C. 25 | Ansaugrohre, Ölkühler und Vergaser auf Dichtheit prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 26 | Luftfilter reinigen (siehe Motorhandbuch). | 0 | 0 | Nur Limbach-Motoren |
| C. 27 | Luftfilter alle 100 h im Ansaugkasten erneuern (siehe Motorhandbuch,). | 0 | 0 | Nur Sauer 1800, 2100 |
| C. 28 | Vergaserölstand kontrollieren und ggf. nachfüllen. (Nur Zenith-Lube-Öl verwenden!). | 0 | 0 | Nur Limbach-Motoren |
| C. 29 | Vergasermembrane alle 100 Betriebsstunden auf Risse kontrollieren. Bei Porosität oder Rissen Membrane erneuern. | | 0 | |
| C. 30 | Abgasanlage, Heizung und Vergaservorwärmung auf Dichtheit und die Schrauben auf festen Sitz prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 31 | Zündgeschirr auf Beschädigungen (Scheuerstellen, Knicke) und festen Sitz prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 32 | Zündzeitpunkt kontrollieren und ggf. einstellen (siehe Motorhandbuch). | 0 | 0 | |
| C. 33 | Befestigung der Lichtmaschine sowie Zustand und Spannung des Keilriemens prüfen. (siehe Motorhandbuch). | 0 | 0 | |
| C. 34 | Befestigung des Anlassers prüfen. Ritzel und Ritzellagerung reinigen und leicht einfetten. | 0 | 0 | |
| C. 35 | Zahnkranz auf Beschädigungen prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 36 | Seilzug, Federspannung, Seilführung und Lagerbock beim Handanlasser prüfen. | 0 | 0 | Nur SF 25 B mit Stamo |
| C. 37 | Säurestand und Dichte der Batterie prüfen. | 0 | 0 | |
| C. 38 | Zustand der Batterie. Evtl. Korrosionsrückstände beseitigen und Kontakte mit Polfett leicht einfetten. | 0 | 0 | |

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------|----------|-----------------------|--|------|-----|----------|---------------------|--|---------|--|--|---|---|------------------------------------|
| C. 39 | Befestigung und Zustand der Abdampfleitung prüfen. Batteriehalterung auf festen Sitz prüfen. | 0 | 0 | Nur Säurebatterie | | | | | | | | | | | | |
| C. 40 | Alle elektrischen Leitungen auf festen Sitz der Anschlussstellen und Halterungen prüfen. Auf Scheuerstellen achten. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 41 | Luftleitbleche auf Risse und festen Sitz prüfen. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 42 | Drehzahlwelle auf Beschädigungen und festen Sitz prüfen. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 43 | Schrauben und Anschlüsse einschl. der Motoraufhängung auf festen Sitz und einwandfreie Sicherung prüfen. Die Kronenmutter der unteren Motoraufhängebolzen hinter dem Brandspant müssen mit Sicherungsdraht gesichert werden. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 44 | Motor auf undichte Stellen prüfen. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 45 | Betätigungen für Gas, Choke, Heizung, Kühlluftklappe, Belüftung, Vergaservorwärmung auf vollen Betätigungsweg, Gängigkeit und sichere Anschlüsse prüfen, Gleitteile fetten. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 46 | Schwimmernadelventil nach 500 Betriebsstunden erneuern. | | 500 h | Nur Limbach und Sauer | | | | | | | | | | | | |
| C. 47 | Sichtprüfung des Zündmagneten gemäß Slick SB 1-89B (neueste Ausgabe): Kein austretendes Öl an Magnetgehäuseentlüftung! Zündzeitpunkt darf sich nicht mehr als 3 mm (gemessen am Flanschumfang) vom Einbauzustand ausgehend verstellen. (Siehe auch Pos. E. 6) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 48 | Magnetschnapper mit ca. 10 Tropfen Öl ölen. | 0 | 0 | Nur Sauer 1800, 2100 | | | | | | | | | | | | |
| C. 49 | Öldruckschläuche und Benzinschläuche im Motorraum alle 5 Jahre erneuern. | 0 | 0 | Nur Limbach-Motoren | | | | | | | | | | | | |
| C. 50 | Alle anderen Benzinschläuche (an Tank, Filter, Benzinahn) alle 8 Jahre erneuern. (siehe auch TM 653-28 , neueste Ausgabe) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 51 | Nach 12 Jahre seit neu oder GÜ sind die Öldruckschläuche und Benzinschläuche aus Teflon zu prüfen und ggf. zu erneuern | 0 | 0 | Nur Sauer 1800, 2100 | | | | | | | | | | | | |
| C. 52 | Brandhahn alle 8 Jahre erneuern. Diese Maßnahme entfällt mit der Durchführung der TM 653-70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C. 53 | Kurbelgehäuseentlüftungsleitung kontrollieren | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 54 | Motor reinigen. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 55 | Fremdkörperkontrolle im Motorraum durchführen. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 56 | Motorverkleidung montieren und auf festen Sitz kontrollieren. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| C. 57 | Motorprüflauf <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Drehzahl</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Soll</td> <td style="text-align: center;">Ist</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">Leerlauf</td> <td style="text-align: center;">700 $\frac{U}{min}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">Vollgas</td> <td style="text-align: center;">2600 $\frac{U}{min} \pm 100 \frac{U}{min}$</td> <td></td> </tr> </table> | | Drehzahl | | | Soll | Ist | Leerlauf | 700 $\frac{U}{min}$ | | Vollgas | 2600 $\frac{U}{min} \pm 100 \frac{U}{min}$ | | 0 | 0 | $\frac{U}{min}$ $\frac{U}{min}$ |
| | Drehzahl | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Soll | Ist | | | | | | | | | | | | | | |
| Leerlauf | 700 $\frac{U}{min}$ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollgas | 2600 $\frac{U}{min} \pm 100 \frac{U}{min}$ | | | | | | | | | | | | | | | |
| C. 58 | Auf Laufruhe und allgemeines Betriebsverhalten achten. Funktion der Anzeigergeräte beobachten. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |

D: Propeller

Mit Fest-Propeller:

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|------|--|------|--------------------|---------------------------|
| D. 1 | Propellerspinner abnehmen und auf Risse kontrollieren | 0 | 0 | |
| D. 2 | Propeller sorgfältig reinigen | 0 | 0 | |
| D. 3 | Klebung des Kantenbeschlages und Unversehrtheit des selbstklebenden PU- Kantenschutzes kontrollieren. Beachte TM 8 neuste Ausgabe der Fa. MT-Propeller | 0 | 0 | TM 8 nur bei MT-Propeller |
| D. 4 | Vor Fälligkeit der Jahresnachprüfung oder nach 300 Stunden, Propeller abnehmen und die Innenseite der Nabenbohrung auf Risse untersuchen. | | 300 h oder vor JNP | |
| D. 5 | Lackrisse sind dünn überzulackieren. | 0 | 0 | |
| D. 6 | Sicherung der Propellerbefestigungsschrauben auf Unversehrtheit kontrollieren. Anzugsmoment der Propellerschrauben 15-17 Nm kontrollieren. Anzugswerte der Propellerzwischenträgerplatten- Befestigungsmuttern 45-47 Nm kontrollieren. | 0 | 0 | |
| D. 7 | Spinner wieder montieren. | 0 | 0 | |
| D. 8 | Abschließend Propellerschlag kontrollieren.(HOCO und MT max. 3 mm bei 10 cm innerhalb der Blattspitzen an der Austrittskante zulässig) | 0 | 0 | |

Mit Verstell-Propeller:

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|-------|--|------|-------|------------------------|
| D. 9 | Propellerspinner abnehmen und auf Risse kontrollieren | 0 | 0 | |
| D. 10 | Propeller sorgfältig reinigen | 0 | 0 | |
| D. 11 | Klebung des Kantenbeschlages und Unversehrtheit des selbstklebenden PU- Kantenschutzes kontrollieren. Beachte TM 8 neuste Ausgabe der Fa. MT-Propeller | 0 | 0 | TM 8 nur MT-Propeller |
| D. 12 | Alle sichtbaren Nabenteile auf Risse und korrekte Befestigung kontrollieren. | 0 | 0 | |
| D. 13 | Anlaufscheibe überprüfen (max. 0,2 mm eingelaufen). | 0 | 0 | Nur Hoffmann-Propeller |
| D. 14 | Propellerspinner und Grundplatte auf Risse kontrollieren. | 0 | 0 | |
| D. 15 | Alle Sicherungen auf korrekten Sitz kontrollieren. | 0 | 0 | |
| D. 16 | Laufbahn der Kugellager leicht einfetten. | 0 | 0 | |
| D. 17 | Führungsstangen der Anlaufscheibe reinigen und leicht einfetten. | 0 | 0 | Nur Hoffmann-Propeller |
| D. 18 | Kugellager am Verstellbügel auf Leichtgängigkeit kontrollieren und prüfen ob sie ausgeschlagen sind. | 0 | 0 | Nur Hoffmann-Propeller |
| D. 19 | Spiel zwischen Anlaufscheibe und Kugellagern prüfen. | 0 | 0 | Nur Hoffmann-Propeller |
| D. 20 | Stopfmuttern an der Flanschbefestigung des Propellers, ohne Lösen, durch Aufbringung eines Anzugsmomentes von 45 Nm . | 0 | 0 | |
| D. 21 | Steigungsanschlänge bei Baureihe H0-V62R auf Leichtgängigkeit prüfen. | 0 | 0 | |
| D. 22 | Fester Sitz der Blätter (Blattspitzenspiel darf nicht vorhanden sein, Blattwinkelspiel bis 1° zulässig). | 0 | 0 | |
| D. 23 | Leichtgängigkeit der Blattverstellung. | 0 | 0 | |
| D. 24 | Kontrolle des Überganges vom Propellerblatt zur Hülse (max. zulässige Rissbreite 0,2 mm). | 0 | 0 | |
| D. 25 | Luftschaubenblätter auf Risse und Steinschlag untersuchen (siehe. Propellerhandbuch MT oder HOCO). | 0 | 0 | |
| D. 26 | Lackrisse sind dünn überzulackieren. | 0 | 0 | |
| D. 27 | Alle Sicherungen kontrollieren. | 0 | 0 | |
| D. 28 | Haube wieder montieren. | 0 | 0 | |
| D. 29 | Propellerschlag (max. 2 mm gemessen ca. 10 cm von der Blattspitze an der Austrittskante). | 0 | 0 | |
| D. 30 | Betätigung der Luftschaubenverstellung fetten (nur bei Verstellpropeller) | 0 | 0 | |
| D. 31 | Kohlenbürsten auf Verschleiß prüfen ggf. erneuern | 0 | 0 | Nur MTV 1 Propeller |

E. Allgemein

| Pos. | Gegenstand der Kontrolle | 50 h | 100 h | Hinweis |
|------|--|------|-------|-----------------------|
| E. 1 | Kontrolle durchgeführt und im Bordbuch auf Seite eingetragen: Alle Beanstandungen sind behoben | 0 | 0 | |
| E. 2 | Sind alle LTA´s durchgeführt? | 0 | 0 | |
| E. 3 | <p>Sämtliche angeführte Arbeiten müssen innerhalb des angegebenen Zeitraumes durchgeführt werden. Für die Intervalle zwischen den Wartungs- und Kontrollarbeiten gilt eine Toleranz von $\pm 10\%$. Diese Toleranzen dürfen nicht summiert werden. So ist z.B. nach der 100^h Kontrolle, die erst nach 110^h durchgeführt wurde, die nächste Kontrolle bei 200^h \pm 10^h fällig, und nicht bei 210^h + 10^h.</p> <p>Werden die Intervalle über die Toleranz hinaus unterschritten (z.B. die 100^h - Kontrolle bereits nach 87 Betriebsstunden), so wird für die weiteren Wartungsereignisse von der Stundenzahl bei der verfrühten Wartung ausgegangen (im obigen Beispiel wäre die nächste 100^h - Kontrolle also nach 187 h Betriebsstunden anzusetzen).</p> <p>Die Kontrollen werden anhand von Wartungschecklisten durchgeführt, auf denen Art und Umfang der Wartungsarbeiten stichwortartig aufgeführt sind.</p> <p>Die Listen müssen bei jeder Wartung fotokopiert und ausgefüllt werden.</p> <p>Auf jedem Blatt der Wartungscheckliste ist die jeweilige Kontrolle (z.B. 100^h Kontrolle) am Kopf der Tabelle zu kennzeichnen.</p> <p>Jede der durchgeführten Wartungs- und Kontrollarbeiten müssen vom ausführenden Wart mit Namens-Kurzzeichen abgezeichnet werden.</p> <p>Nach der Wartung sind die ausgefüllten Checklisten im Lebenslaufakt abzuheften. Die Wartung ist im Bordbuch mit Datum und Motorseglerwartnummer zu bestätigen.</p> <p>Beanstandungen und deren Behebung sind im Arbeits-/ Instandhaltungsbericht festzuhalten.</p> | | | |
| E. 4 | Bei neuen Motorseglern, nach Motorwechsel oder nach Aus- und Einbau des Motors, alle Verbindungen nachziehen (Schrauben am Motorträger, Schlauchverbindungen/Schellen, Bedienzüge usw.) | | | 5 h |
| E. 5 | Pos C. 1 bis C. 48 und D. 1 bis D. 8 alle 25 h | | | nur SF 25 B mit Stamo |
| E. 6 | Der Slick - Zündmagnet muss nach 250 Betriebsstunden oder alle 2 Jahre zur Inspektion. Der Bendix Zündmagnet muss nach 500 Betriebsstunden oder alle 4 Jahre zur Inspektion. | | | |
| E. 7 | Bei Flughandbüchern, in denen eine Wartung der Zelle nach 100 Starts oder 25 Flugstunden vorgesehen ist, sind die Pos. B.7 bis B.19 gem. dieser Liste durchzuführen. | | | |