

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :1 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)		Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)		Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
---	Änd.1,2,3,7 (Mod. 1,2,3,7) 1.12.72/27.6.1973	Einbau des Verstellpropellers HO-V62-L150A (Application of variable pitch propeller HO-V62-L150A)		wahlweise Ausf. (optional)		
73-23 28.2.1973	Änd. 4 (Mod. 4) 25.1.1973	Austausch des Zündschalters (Interchange of Ignition switch)				
---	TM 25C-1-73 26.1.1973	Benzin- und Ölschläuche im Motorraum sind mit Feuerschutzschläuchen zu überziehen (Fuel- and Oilhoses in the engine compartment: Covering with fire sleeves)				
---	653-2/74 13.5.1974	Verstellpropeller mit Reisestellung HO-V62R-L150A (Variable pitch propeller with cruise position)		wahlweise Ausf. (optional)		
74-323/2 12.11.1974	653-1/75 17.1.1975	Seilzüge für Hauptsteuerungen (Cable for the controls)				
75-91 15.4.1975 75-91/2 4.8.1975	653-3/74 20.12.1974	Glättungsglied und flinke Sicherung bei Ausrüstung mit Funkgeräten (Smoothing capacitor and quick brake fuse for motorgliders equipped with radios:) Dittel FSG 6; FSG 12; FSG 15; FSG 16 und Generator (and GEN) Ducati 35 133 401		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-2/75 12.3.1975	Gefedertes Einrad-Hauptfahrwerk (Sprung central main landing gear)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-3/75 9.5.1975	Lärminderung, Propeller mit höherer Steigung HO*-150B 75L, HO11A-150B 75 L, später auch MT 150L75-1A (Noise reduction, propeller with decreasing pitch)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-4/75 9.5.1975	Lärminderung, Einbau eines zweiten Auspufftopfes Noise reduction, installation of a second muffler)		wahlweise Ausf. (optional)		
75-169 25.7.1975 75-169/2 21.8.1975	653-5/75 1.7.1975	Querruderantriebshebel, Kontrolle ggf. Verstärkung (Aileron drive lever, inspection, reinforcement)				
---	653-6/75 30.9.1975	GfK-gefedertes Zweirad-Hauptfahrwerk (Two wheel Landing gear)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-7/75 16.9.1975	Größerer Tank (55 bzw. 46 l) (ovaler Tank im Rumpfgerüst, statt 44 l Tank auf dem Rumpfgerüst) Increasing fuel tank capacity [44 or 46 l] (oval fuel tank inside the fuselage, instead of 44 l on top of the fuselage)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-9/75 3.12.1975	Einbau eines Fernkompaßes (Mutterkompaß im Flügel) (Installation of a remote compass in the wing)		wahlweise Ausf. (optional)		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :2 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)	Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)	Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
76-40 17.2.1976	653-1/76 20.1.1976	Benzinstandanzeige (bei Ausführung mit Steigrohr) (Fuel quantity indicator at SF 25 B/C with visual quantity indication)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	Änd. 59 (Mod. 59) 22.4.1976	Flügel mit Klappeneinrichtung (am Querruderbeginn) (Folding wings [at beginning of the aileron])	wahlweise Ausf. (optional)		
---	Änd. 60 (Mod. 60) 1.4.1976	Verstärkung, Erhöhung des Fluggewichtes auf 610 kg (immer durchgeführt ab Werk-Nr. 44160) (Reinforcement, increasing max. take off weight up to 610 kg, S/N 44160 and up)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-3/76 27.12.1976	Ausführen von Beplankungsarbeiten an Tragflächen und Leitwerk mit Epoxidharz (Covering wings and empennage with resin)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-4/76 17.9.1976	Lärminderung; Einbau Nachschalldämpfer und Drehzahlreduzierung (durch Prop. HO11*-150B75L u. f.) (Noise reduction, installation of aft silencer and decreasing RPM's with propeller HO11*-150B75L and following)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-7/76 8.10.1976	Wahlweise Einbau der Boberg-Anschnallgurte (Installation of Boberg seat belts)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-8/76 26.10.1976	Änderung der Leistungsdaten im Flughandbuch (Bessere Werte nach neuen Messungen) (Modification to better performance datas in the Flight Manual after new test flights)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-9/76-1 09.04.2009 EASA 10032539 15.11.2010	Einbau Außenbordsteckdose (Installation of outboard socket)	wahlweise Ausf. (optional)		
77-217 14.7.1977	Pützer S-02-77 2.6.1977	Kontrolle der hinteren Höhenflossenaufhängung am Rumpf der Lizenzfertigung Pützer (Inspection of the aft elevator fin bearing pins on the fuselage of SF 25 manufactured under Licence PÜTZER)			
--	653- 28 Rev. 4 17.06.1998	Schläuche und Schlauchleitungen aus Elastomeren im Motorraum und in der Zelle (Life time of oil and fuel hoses in the engine compartment)	Bei jeder vorgeschriebenen Stundenkontrolle (At each maintenance inspection)		
---	653-29 25.3.1977	Kontrolle der richtigen Befestigung der Schultergurte (Inspection of correct installation of Shoulder harness)			
---	653-34 26.1.1979	Rumpfausführung mit niedrigem Einstieg (Fuselage with enlarged cockpit opening)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-36 20.6.1980	Hintere Höhenflossenaufhängung (Beseitigung von Spiel z.B. nach langjährigem Einsatz) (Aft elevator fin support [elimination of play after years of operation])			

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :3 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)	Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)	Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
---	653-37 3.7.1980	Beschlag an Rippe 0 zur vorderen Flügelaufhängung (günstigere Herstellung) (Wing to fuselage support on rib 0, simpler manufacturing process)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-38 20.10.1983	Einbau des stärkeren Motors L 2000 (Installation of an engine L 2000 with increasing power)	wahlweise Ausf. (optional)		
82-49 15.3.1982	653-40 1.2.1982	Vorderer Beschlag der Höhenflosse; Kontrolle (Front support of elevator fin, inspection)			
82-50/2 20.12.1989	653-41 Ausg. 2 19.1.1989	Brandhahn (Erhöhung zul. Betriebsdauer auf 8 Jahre) (Fuel shut off valve [TBO now 8 years])			
82-134 27.7.1982	653-42 12.7.1982	Flügelhauptverbindung (Hauptbeschlag mit Hauptbolzen); Kontrolle und Maßnahmen (Main wing assembly (wing main support with main rigging pin, inspection and actions)			
---	653-43 13.10.1982	Beiklappen der Tragflügel (Folding wings)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-44 20.10.1983	Verstärkung, Erhöhung des Fluggewichtes auf 650 kg. (Werk-Nr. 44332 und immer durchgeführt ab Werk-Nr. 44334) (Reinforcement, increasing MTOW up to 650 kg; S/N 44332, 44334 and up)	wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-45 20.1.1983	Einbau eines 80 l – Tankes (80 l Fuel Tank)	wahlweise Ausf. (optional)		
82-134/2 12.12.1984	653-46 26.10.1984	Aufnahme der besonderen Kontrolle der Flügelhauptverbindung in die deutschen Handbücher (Appendix to the Flight Manual: Special inspection of main wing assembly)			
82-216 9.11.1982	---	Preßklemmen an Seilverbindungen (Cable clamps at control cables)			

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :4 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)		Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)		Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
84- 198/2 20.04.2000	653 – 47 / 2 22.02.2000	Lager der Handsteuerung (Bearing in the control sticks)		Betroffene Werknummern: 4356C, 44148, 44161, 44162, 44165, 44167, 44168 44170 – 44172, 44175, 44176, 44179 – 44354 a) sofort, wenn an einer Lagerstelle der Handsteuerung noch 2-reihige Pendelkugellager 14C6 eingebaut sind oder b) wenn die mit TM 653-47 vorgeschriebenen Lager GE8E im Schadensfall ersetzt werden müssen. Affected S/N: 4356C, 44148, 44161, 44165, 44167, 44168, 44170 to 44172, 44175, 44176, 44179 to 44354 a: before next flight, if a double row self aligning ball bearing 14C6 is to be found in the control b: when the spheric slide ball bearings GE8E installed in accordance with TN 653-47 are worn out and must be replaced.)		
---	653-48 22.3.1985	Betätigung für Gas und Vergaservorwärmung mit Drehhebeln (Operation of throttle and carburettor preheating with segment lever)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-49 Ausg. 2 19.6.1992	Wahlweise Einbau von Verstellpedalen in beiden Sitzen (Adjustable Rudder pedals for both seats)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-50 31.1.1986	Materialengpaß (Ersatz durch Stahlrohre ST 35 BK) (Narrow pass with material [Substitution by ST 35 bk steel pipes])		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-51/2 18.9.1992	Einbau einer elektr. Kraftstoff-Zusatzpumpe (Installation of electric Fuel boost pump)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-52 16.2.1989	Bugrad-Fahrwerk (Nose Landing Gear)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-53/1 24.06.2009	Motor Sauer SS 2100 H1S mit elektr. Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03 (Add. Engine SAUER SS 2100 H1S with electric Constant-Speed-Propeller MTV1A/L 160-03)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-55 Ausg. 3 1.7.1993	Einbau Motor Rotax 912 A () Wegfall der 50 ^h -Kontrollen Installation of engine ROTAX 912 A (), cancelation of 50 ^h Inspection)		wahlweise Ausf. (optional)		
---	653-57 18.7.1990	Propeller mit 90 cm Steigung (nur wenn der Motor L 2000 montiert ist). (Propeller with 90 cm pitch [only with engine LIMBACH L 2000])		wahlweise Ausf. (optional)		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :5 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)	Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)	Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
---	653-58 2.4.1991	Einbau Schwerpunktkupplung (nur möglich bei älteren SF 25 C mit Hauptrad 8.00x4 und „Hosen“-Fahrwerksbock) (Installation of CG.-Launching hook (only for elder SF 25 C with central wheel 8,00x4))	wahlweise Ausf. (optional)		
93- 001/ 3 09. 04. 1998	L`Hotellier Wartungsanwei- sung Ausg. E aus 03/ 94	Störungen beim Betrieb mit L`Hotellier- Schnellverschlüssen mit Verriegelungskeil, wenn eingebaut in Segelflugzeugen, Motorseglern und Motorflugzeugen (Malfunction at operation with L'Hotellier quick connect devices, if installed in gliders, motorgliders or airplanes)	1. Nachrüsten der Sicherungsnadel 2. Ergänzung des Flughandbuches 3. Ergänzung des Wartungshandbuches 4. Überprüfung der L`Hotellier- Anschlüsse Maßnahmen 1- 4 bis spätestens 30.04.1998 durchführen (1. Modification by an additional safety pin 2. Change of Airplane Flight Manual 3. Completion of Maintenance Manual 4. Inspection of L'Hotellier quick connect device at the latest on 30.04.1998)		
94- 001/ 2 09. 04. 1998	L`Hotellier: keine	Störungen beim Betrieb mit L`Hotellier Schnellverschlüssen mit Exzenterverschluß (Typ 45- /Ratsche) (Malfunctions at operation of L'Hotellier quick connect device with excenter (Type 45))	1. Nachrüsten der Sicherungsnadel 2. Ergänzung des Flughandbuches Maßnahmen 1 u. 2 bis spätestens 30.04.98 durchführen (1. Modification by an additional safety pin. 2. Change of Airplane Flight Manual Actions 1 and 2 at the latest on 30.04.1998)		
---	653-60/4 24.06.09 EASA-Approval N° 2004-10231 (12.10.2004)	Einbau der Triebwerke SAUER SA 2100H1S oder S 2100-1-AS1 zusammen mit einem Holzfestpropeller für max. Abflugmassen von 580 kg, 610 kg und 650 kg. (Installation of engines SAUER SA 2100 H1S or S 2100-1-AS1 together with a wooden fixed pitch Prop for all max. Take-off-masses 580 kg, 610 kg and 650 kg)	Wahlweise (optional)		
---	653-61	Sofortmaßnahmen bei Störungen beim Betrieb des Verstellpropellers MTV-1-A (Immediat actions at operation malfunctions with Const.t-Speed-Propeller MTV1A)	44 440		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :6 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)	Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)	Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
94-261 25.8.1994	653-62 13.7.1994	Verbesserung der Lagerung des Bremsklappen- Seilumlenkbockes im Flügel (Better support of airbrake cable pulley support in the wing)	Maßnahme 1 (Kontrolle) sofort Maßnahme 2 laufend Maßnahme 3 spätestens 31.12.1994 (Action N° 1: inspection- before next flight Action N° 2: at each inspection Action N° 3: at the latest at 31.12.1994)		
93-149	Cessna SEB 91-5 Rev. 1	Zündschalter: ACS-A510 SK- evtl. Korrosionsbildung - Funktionsprüfung, Korrosionsschutzmaßnahmen (Pkt. 4 Starter contactor Suppression diode installation entfällt für SF 25 C) <i>Ignition switch: ACS-A 510 SK: - possible corrosion, operation check, corrosion protection (N° 4 starter contactor suppression diode is not aplicable for SF 25 C)</i>	SF 25 C mit Änderung 121 (SF 25 C with Modification 121)		
---	653-63 25.08.1995	Einbau Schwerpunktkupplung (nur möglich bei SF 25 C mit gefedertem Zentralfahrwerk 6.00 x 6) <i>Installation of CG.-Launching hook (only for SF 25 C with Single Main wheel (sprung) 6.00 x 6)</i>	Wahlweise (optional)		
D-2010-33 26.01.2010 EASA AD Nr. 2010-0011-E 25.01.2010	653-64 10.11.2009 EASA.10028528 19.01.2010	1. Kontrolle der flügelseitigen Querruderlager an den Rippen 2. Kontrolle der 3 Höhenflossenrumpfaufhängungsbeschläge am Höhenflossenholm und Höhenflosse-Ri.0 <i>1. Inspection of aileron-hinges on the wing to the ribs 2. Inspection of the 3 stabilizer-to-fuselage connecting-fittings on the elevator-stabilizer</i>	vor dem nächsten Flug (before next flight)		
---	653-65 17.10.1996	Besseres Ansprungsverhalten bei betriebswarmem Triebwerk Rotax 912 A ()	Wahlweise (optional)		
---	653-66 7.11.1996	Zugelassene Kraftstoffsorten für Triebwerke L 1700, L 2000, der Firma LIMBACH Flugmotoren GmbH & Co. KG (Certified fuel grades for engines LIMBACH SL 1700 and L 2000)	ab sofort (at once)		
97- 140 05.06.1997	653- 67 17.03.1997	Kraftstoffabsperrentil TRUMA V8 (Fuel shut off valve TRUMA V8)	vor dem nächsten Flug (before next flight)		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :7 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)	Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)	Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
--	653- 69/ 3 31.10.1998	a) Verwendung zusätzlicher Propeller MTV 1A/175-05 und MTV 21 A-C-F/CF175-05 b) Flughandbuchergänzung für Vakuumpumpe bei Änd.121 (912 A) c) Aktualisierung der Ausgabe März 1997 des Flug- u. Wartungshandbuches: Änd. 2 vom 31.10.98 <i>a: Use of additional propeller MTV1A/175-05 and MTV21A-C-F/(CF)175-05 b: Supplement of Flight Manual about Vacuum pump together with Mod. 121 912A c: Change of Flight- and Maintenance Manual edition March 1997 to change 2, dated 31.10.1998</i>	a) wahlweise b) optional c) spätestens bei der nächsten Jahresnachprüfung <i>a: optional b: optional c: not later than next annual inspection</i>		
---	653- 70 21.10.1997	Kraftstoffabsperrventil ARGUS, Typ NK, Baureihe 490 (Fuel shut off valve ARGUS Typ NK, Series 490)	bei nächstfälligem Austausch d. Brandhahnes entspr. TM 653- 41/2 (at next exchange of fuel shut off valve like TM 653-41/2)		
--	653- 71/3 12.01.2000	Schleppen von Segelflugzeugen und Motorseglern (Aerotowing of glider and motorglider)	Wahlweise mit Motor ROTAX 912 A() nur S/N 44111, 4356C und ab 44160 ROTAX 912 S() S/N 44332 und ab 44334 (Optional with engine ROTAX 912 A only for S/N 44111, 4356C, 44160 and up. ROTAX 912 S S/N 44332, 44334 and up)		
--	653- 72 16.07.1999	Ausrüstung des Motorseglers mit dem Triebwerk ROTAX 912 S (2), S (3) oder S (4) <i>Motorglider equipped with engine ROTAX 912 S(2), S(3) or S(4)</i>	gültig für alle Motorsegler SF 25 C mit max. Abflugmasse 650 kg, S/N 44332 und ab 44334 (All motorglider with max. Take off mass 650 kg, S/N 44332 44334 and up)		
99-340	653- 73 20.09.1999	Risse im Querruderholmrohr im Bereich der eingeschweißten Querruderlagerbuchse (3 an jedem Querruder) (Flight controls- cracks in the aileron steel pipe spar around the welded hinge bushing)	Innerhalb der nächsten 5 Flugstunden Betroffene Werknummern: 4403, 4418, 4423, 4428, 4430, 4432, 4436, 4437, 4446- 4448, 4450,4451, 4454- 4456, 4458, 4460, 4461, 4464, 4466- 4468, 4471, 4472, 4475- 4477, 4480 und 44178 und alle SF 25 C aus Lizenzfertigung Fa. Pützer, Werknummern beginnend mit 42... sowie alle Umbauten von SF 25 B in C, mit den Werknummern 46... C oder 48... C (Actions must be done in the next 5 Flight hours; affected S/N : 4403, 4418, 4423, 4428, 4430, 4432, 4436, 4437, 4446, 4448, 4450, 4451, 4454 to 4456, 4458, 4460, 4461, 4464, 4466 to 4468, 4471, 4472, 4475 to 4477, 4480, 44178 and all SF 25 C, manufactured under license PÜTZER, S/N beginning with n42...., all SF 25 B converted to SF 25C, S/N beginning with 46..... C or 48..... C.		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :8 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)		Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)		Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
99-044 11.02.1999	Allied Signal SB KT76A-7 Juli 1996	Funk-Kennungsgerät KT76A mit S/N 93.000-109.999 (P/N 066-1062-00/10/02) Maßnahme 1: Auswechseln der beiden Resistor-Network-Module RM 401 und RM 402 gegen modifizierte „Mod 7“ Module gemäß SB KT76A-7 Maßnahme 2: Installationsverbot für die betroffenen Funkken- nungsgeräte KT76A ohne „Mod 7“ Modulmodifikation (Transponder KT 76 A S/N 93.000 to 109.999 (P/N 066-1062-00/10/02) <i>Action 1: Interchange Resistor-Network-Modul RM 401 and RM 402 against modified Mod 7-Moduls according to SB KT76A-7 Action 2: Installation prohibited for affected Transponder KT 76 A without Mod 7 modulmodifikation</i>		Maßnahme 1: Auswechslung bis spätestens 16.08.1999 Maßnahme 2: Das Installationsverbot gilt für Arbeiten, die ab 11.02.1999 durchgeführt werden. <i>(Action 1: Replacement not later than 16.08.1999 Action 2: Installation prohibited from 11.02.1999 and on)</i>		
2003-160 29.05.2003	657-76 15.01.2003	Berichtigung und Ergänzung des Flug- und Wartungshandbuchs, Auszg. März 1997 mit Änderung 3 vom 31.01.1999, LBA-anerkannt am 13.08.1999 <i>(Emendation and correction of Flight- and Maintenance Manual Edition MARCH 1997 with Change 3, dated 31/01/1999)</i>		Deutschsprachige Flug- und Wartungshand- bücher innerhalb der nächsten 10 Betriebsstd. Die Englische Ausgabe ist vor dem nächsten Flug zu berichtigen. <i>(German language Flight and Manual within the next 10 Flight hours. The English language Edition before the next flight)</i>		
---	653-78 07.07.2004 EASA-Approval N° 2004-7850 (26.07.2004)	Betätigung des Trimmeruders über einen elektr. Trimmeruderservo anstelle des bisherigen Bowdenzuges <i>(Activation of the trim tab by an electric Trim Servo against the previous Bowden cable)</i>		Wahlweise <i>(optional)</i>		
---	653-79/2 06.11.2009 EASA.A.R.01557 22.12.2006	Festlegung von vorgeschriebenen Reparaturverfahren <i>(Mandatory prescribed laying down of repair procedures)</i>		Bei Bedarf <i>(On request)</i>		
---	653-80 06.02.2006 EASA-Approval A.C.03230 03.03.2006	Flugbetrieb mit Ski anstelle des Räderfahrwerkes <i>(Operation with skis instead of wheels in winter)</i>		Wahlweise <i>(optional)</i>		
---	SF 25 C Änd. 183 13.10.2005 EASA-Approval A.C.02899 17.02.2006	Geänderte Verkabelung bei einteiliger Haube		Ab Werk-Nr. 44710 bei Herstellung , bis Werk-Nr. 44709 ist die Durchführung freigestellt.		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :9 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)		Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)		Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
---	653-81 09.01.2006 EASA-Approval E.C.01218 10.02.2006	Vergaser – Hauptdüsen am Motor Rotax 912 S (Serie) <i>Carburettor main jets at engines Rotax 912 S (Series)</i>		Innerhalb der nächsten 25 Betriebsstunden, spätestens jedoch zum 31.05.2006 Within the next 25 hours of operation, at latest 31 th March 2006		
---	653-82/1 23.05.2007 EASA.A.C.07725 23.07.2007	Einbau von Avionik-Geräten <i>Installation from Avionic - Equipments</i>		Bei Bedarf (On request)		
---	653-83 28.02.2007 EASA.A.C.06774 10.07.2007	Einbau eines elektr. Betriebsstundenzählers für den Motor <i>Installation electrical engine hour meter</i>		Wahlweise (optional)		
--	653-84/1 14.02.2008 EASA.A.C.09241 28.02.2008	Wartungsanweisung für Scheibe-Flugzeuge in Gemischtbauweise <i>Maintenance instruction for Scheibe aircraft made of mixed fibre</i>		Alle All		
--	653-85/1 15.01.2009 EASA.A.C.09479 28.03.2008	Einbau eines neuen Benzinfilters <i>Installation of a new fuel filter</i>		Bei Bedarf (On request)		
--	653-86 11.09.2008 EASA.A.C.10946 24.10.2008	Einbau eines größeren Ölkühlers in Verbindung mit einem Thermostat für den Motor Rotax 912 A/S (Serie) <i>Oil cooler with thermostat for Rotax-engine 912 A/S (Series)</i>		Wahlweise (optional)		
--	653-87 24.09.2008 EASA.A.C.10904 20.10.2008	Elektrischer Drehzahlmesser <i>electrical tachometer</i>		Wahlweise (optional)		
	653-88 20.01.2009 EASA.A.C.11014 02.04.2009	1. Verstärkung, Erhöhung des Fluggewichtes auf 690 kg. Durchgeführt ab Werk-Nr. 44719 2. Revision Flug- und Betriebshandbuch (Rev.7) <i>1. (Reinforcement, increasing MTOW up to 690 kg; S/N 44719 and up)</i> <i>2. correction of Flight- and Maintenance Manual (rev.7)</i>		1. wahlweise Ausf. <i>1. (optional)</i> <i>2. alle mit Rotax-Motoren</i> <i>2. (all with Rotax-engines)</i>		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen (LTA- Techn. Mitteilungen [SB] review)

Blatt-Nr. :10 von 10

Muster: SF 25 C „Falke“ (Model)		Kennblatt-Nr.: A.098 (653) (TCDS-N°)		Werk-Nr.: (Serial-N°)	Kennzeichen: (Call sign)	
LTA-Nr. Ausgabe (Edition)	TM-Nr. Ausgabe (Edition)	Gegenstand (Subject)		Durchführung (Compliance)	Datum (Date)	Prüfer (Inspector)
	653-89 10.12.2009 EASA.A.C10030613 Rev.1 02.07.2010	Geschwindigkeitserhöhung Durchgeführt bei Werk-Nr. 44598 und ab Werk-Nr. 44719 vorbereitet		wahlweise Ausf. (optional)		
	653-90 10.12.2009 EASA.A.C10030613 Rev.1 02.07.2010	Ausrüstung des Motorseglers mit dem Triebwerk ROTAX 914 <i>Motorglider equipped with engine ROTAX 914</i>		wahlweise für alle Motorsegler SF 25 C mit max. Abflugmasse 690 kg und einer max. Geschwindigkeit von 212 Km/h <i>(All motorglider SF25C with max. Take off mass 690 kg and max. speed.212 Km/h)</i>		
EASA. AD 2009-0132 23.06.2009 LTA D-2009-199 27.07.2009	653-91/1 25.06.2009 EASA.A.C.12167 28.04.2009	Trimmruder-Antriebshebel <i>Drive arm of the trimming tab</i>		Alle mit mechanischer Trimmung <i>All with mechanical trimm</i>		
	653-92 28.07.2009 EASA 10027878 11.11.2009	Externer Generator <i>Extern alternator</i>		Wahlweise (optional)		
	653-93 28.07.2010 EASA 100335206 03.06.2011	Einbau von LED-ACL und/oder Positionslichtern <i>Installation of LED-ACK and/or position lights</i>		Wahlweise (optional)		
EASA AD 2015-0200-E 06.10.2015 LTA D-2015-234 06.10.2015	653-94 24.09.2015 EASA 10055015 06.10.2015	Abstützung und Verstärkung des Auspuffendrohres bei Rotax 914 <i>support and reinforcement of exhaust endpipe for Rotax 914 engine</i>		Ab Werk Nr. 44719 mit Rotax 914 oder nach Umbau auf Rotax 914 <i>S/N 44719 and up with Rotax 914 engine or aircrafts converted with Rotax 914 engine</i>		