

19. Aug. 1996

Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: 96-241

Datum der Bekanntgabe: 29.08.1996

Muster: Scheibe Flugzeugbau SF 34 und SF 34 B	AD der ausländischen Behörde: -keine-
Geräte-Nr.: 336	Technische Mitteilungen des Herstellers: Scheibe Flugzeugbau Technische Mitteilung 336-8 vom 23.07.1996

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Scheibe Flugzeugbau
SF 34 und SF 34 B
- Werk-Nrn.: alle

Betrifft:

Einschränkung des Fluggewichtsschwerpunktbereichs auf Grund durchgeführter Trudeltests

Maßnahmen:

Änderung der Angaben zu den hinteren Fluggewichtsschwerpunktgrenzen in den Flug- und Wartungshandbüchern und Änderung des Beladeplanes durch Austausch entsprechender Seiten in den Büchern.

Fristen:

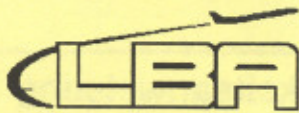
Die Änderung ist vor dem nächsten Flug vorzunehmen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, das es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-241 Scheibe Flugzeugbau

Effective Date: August 29, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 336

Scheibe Flugzeugbau

SF 34 and SF 34 B

- S/No's.: all

Subject:

Restriction of flight-center of gravity.

Reason:

After some spin-testflights it should be necessary to decrease aft-flight-c.g.

Action:

Changing some pages into the Flight-Handbook, Service Manual and Correction of the load-sheet.

Compliance:

Action must be performed before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Scheibe Flugzeugbau Technical Note No. 336-8 dated July 23, 1996 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Scheibe-Flugzeugbau GmbH
August-Pfalz-Str. 23

D-85221 Dachau

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *