



Technische Mitteilung
Nr. 104 - 13
zu Änderung Nr. 52

Gegenstand: Einbau der Schwerpunktkupplung

Betroffen: Segelflugzeug Bergfalke III, alle Werknummern, wahlweise

Dringlichkeit: keine

Vorgang: Um die Befestigung der Schwerpunktkupplung weiter zu verbessern, wird bei Neubau des o. a. Segelflugzeugs der Einbau der Kupplung lt. Änderung Nr. 52 gemäß Zeichnung Nr. 104 C - 11 - S12/1 vorgenommen. Diese Änderung kann wahlweise bei allen Werknummern des o. a. Typs durchgeführt werden.

Maßnahmen: Der Kupplungskasten und seine Befestigung sind lt. Zeichnung Nr. 104 C - 11 - S 12/1 zu verstärken.

Gewicht und Schwerpunktlage: Der Einfluß ist vernachlässigbar.

Hinweise:

1. Die Maßnahme kann nur vom Hersteller oder von einem vom Hersteller hierfür benannten luftfahrt-technischen Betrieb durchgeführt werden.
2. Die Durchführung ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
3. Auf Beachtung der Technischen Mitteilung Nr. 104 - 2/76 wird nochmals eindringlich hingewiesen.

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH
Dachau, Aug. Pfaltz-Str. 23

22. August 1977

M. Hofmann

LBA - anerkannt

12.9.77

SCHEIBE-FLUGZEUGBAU - GMBH