

Scheibe- Flugzeugbau GmbH August- Pfaltz- Str. 23 85221 Dachau LBA-Genehmigung DE.21G.0061	<b>Technische Mitteilung 104 - 21</b>	<b>Mü 13 E "Bergfalke"</b> Gerätenr. 104 Blatt 1 von 1
---	---------------------------------------	--

**Gegenstand:** Verwendung einer offenen Haube

**Betroffen:** Segelflugzeuge des Musters Mü 13 E "Bergfalke":  
**alle** Baureihen, **alle** Werknummern

**Dringlichkeit:** Keine

**Vorgang:** Vereinzelt entsteht der Wunsch, ohne geschlossene Haube zu fliegen, sog. Cabriofliegen.

**Maßnahmen:** Unter der Voraussetzung, daß

- 1 der original Haubenrahmen oder ein dem Original nachgebauter Haubenrahmen mit dem Originalhaubennotabwurfssystem verwendet wird,
- 2 während des Fluges Funksprechverkehr und die Verständigung der Insassen gewährleistet ist,
- 3 der verbleibende Haubenrand mindestens 3 cm dick gepolstert wird, um die Verletzungsgefahr herabzusetzen,
- 4 der Spant hinter dem hinteren Sitz komplett winddicht geschlossen wird mittels Sperrholz- oder GfK-Abdeckung. Die Abdeckung wird am rumpfseitigen Haubenrahmen befestigt. Der Holm, die Rumpfrohre und der Haubenrahmen dürfen dabei nicht in der Festigkeit beeinträchtigt werden.
- 5 die Rest- Cockpitscheibe muß aus einem Werkstoff bestehen, dessen Bruchstücke nicht zu ernsthaften Verletzungen führen kann, beispielsweise aus Kunstharzen,
- 6 die Piloten bei Bedarf Schutzbrillen tragen,
- 7 die Steuerung freigängig bleibt,
- 8 der Anhang zum Flughandbuch (gültig für alle Baureihen Mü 13 E "Bergfalke") der Betriebsanleitung beigeheftet wird

wird seitens SCHEIBE-Flugzeugbau GmbH der Verwendung einer offenen Haube zugestimmt.

**Material:** Originalhaubenrahmen oder dem Original nachgebauter Haubenrahmen entsprechend den der Baureihe zugeordneten Zeichnungen.

**Massen und Schwerpunktslage:** Ist bei Durchführung der großen Änderung durch einen LTB zu berücksichtigen.  
Eine neue Leermassen- Schwerpunktsbestimmung ist nach Durchführung der Änderung vorzunehmen.

**Hinweise und Anmerkungen:** Diese Änderung hat keine Auswirkung auf Betriebsanweisungen.  
Der Anhang zum Flughandbuch ist allgemeingültig für alle Baureihen.  
Die Durchführung der großen Änderung ist in jedem entspr. genehmigten LTB möglich.

**SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH**  
Dachau, den 08.05.2005

Musterprüfleitstelle

LBA- anerkannt:




(Haferkorn)

19. OKT. 2005



Scheibe- Flugzeugbau GmbH August- Pfaltz- Str. 23 85221 Dachau LBA-Genehmigung DE.21G.0061	<b>Technische Mitteilung 104 - 21</b>	<b>Mü 13 E "Bergfalke"</b> Gerätenr. 104 Blatt 1 von 1
---	---------------------------------------	--