

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 73540 Heubach DE.21G.0205	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Trimmruder-Antriebshebel (drive arm of the trimming tab)		Blatt (Page) 1 von (of) 2 Gültig für (Valid for): Gerätenr. (TCDS-N°):
	Mü 13 E „Bergfalke“ (alle Baureihen) SF 26 SF 25 (alle Baureihen) SF28A Tandem Falke	104-24/1 232-6/1 653-91/1 770-30/1	A.099 A.103 A.098 A.107

Gegenstand: Antriebshebel des Trimmruders
(Subject:) *drive arm of the trimming tab*

Betroffen: Alle oben genannten Segler und Motorsegler mit mechanischer Trimmung
(Affected:) *all glider and Motor glider with mechanical trimm*

Dringlichkeit: Maßnahme 1 beim nächsten Wartungsereignis
Maßnahme 2 bis zur Durchführung von Maßnahme 3
Maßnahme 3 bei lockerem Trimmruder-Antriebshebel vor dem nächsten Flug
(Urgency:) *action 1 with the next inspection*
action 2 until action 3 is performed
action 3 before the next flight if the drive arm of the trimming tab is loose

Vorgang: Eindringen von Feuchtigkeit kann im Laufe der Jahre zu einem lockern des Trimmruder-Antriebshebels führen.
(Reason:) *Over the years wetness can trespass and result that the drive arm of the trimming tab can be loose*

Maßnahmen: 1. Kontrolle des Trimmruder – Antriebshebels auf festen Sitz
2. Trimmruder-Antriebshebel **bei jeder Zellenwartung** auf festen Sitz **kontrollieren.**
3. Lockeren Trimmruder-Antriebshebel gemäß Arbeitsanweisung 653-91 befestigen.
(Actions:) *1. control the drive arm of the trimming tab is fixed*
2. control the drive arm of the trimming tab is fixed on every maintenance inspection
3. fix the loose drive arm of the trimming tab after work instruction 653-91

Massen und Vernachlässigbar
Schwerpunkts-
lagen:
(Weight & Balance) *insignificant*

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 73540 Heubach DE.21G.0205	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Trimmruder-Antriebshebel (drive arm of the trimming tab)	Blatt (Page) 1 von (of) 2 Gültig für (Valid for): Gerätenr. (TCDS-N°):
---	--	--

Hinweise und Anmerkungen: Die Durchführung der Reparatur kann von jedem Pilot / Owner oder Instandhaltungsbetrieb nach Subpart F oder Teil 145 mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.

(Remarks:) *This repair can do by every Pilot / Owner or technical workstation after Subpart F or Part 145 with a equivalent qualification and must certify in the log book.*

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH
 Heubach den 25.06.2009



(H. Sammet)

“technischer Inhalt anerkannt durch EASA unter Nr. EASA.A.C.12167 am 28.04.2009“
 "technical contents approved by EASA under No. EASA.A.C.12167 on 28.04.2009"