



- Gegenstand:** Flug- und Betriebshandbuch SF 25 B "FALKE"  
Baureihe B Ausgabe Januar 1968
- Betroffen:** Motorsegler SF 25 B "FALKE"  
Werk Nr. 4601 bis einschl. 4699
- Dringlichkeit:** Nach Empfang dieser Technischen Mitteilung
- Vorgang:**
1. Korrektur der Trimmruderausschläge
  2. Korrektur der Angabe des Luftdruckes im Spornrad
  3. Korrektur der Angabe des zu verwendenden Kraftstoffes.
  4. Korrektur der Angabe des Schmierstoffvorrates.
  5. Korrektur der Beschriftung am Tankdeckel
  6. Korrektur der Bezeichnung des Motors
- Maßnahmen:**
1. Im Betriebshandbuch sind auf Seite 10 die Trimmruderausschläge wie folgt zu korrigieren:  
nach oben  $10^{\circ} \pm 2,5^{\circ}$  bzw.  $20 \pm 5$  mm  
nach unten  $20^{\circ} \pm 2,5^{\circ}$  bzw.  $40 \pm 5$  mm  
Meßpunktentfernung von Ruderachse:  $r = 120$  mm
  2. Im Flughandbuch auf Seite 6 ist unter Zi. 7 der Luftdruck im Spornrad zu ändern in "2,5 atü".
  3. Im Flughandbuch auf Seite 4 ist unter Zi. 1.2 der zu verwendende Kraftstoff zu ändern in:  
"Flugbenzin 80/87 oder 91/96, Tankstellen Superbenzin (wahlweise)"
  4. Im Flughandbuch auf Seite 4 ist unter Zi. 1.3 die Schmierstoff-Einfüllmenge und 6 Zeilen tiefer der Ölvorrat im Kurbelgehäuse zu ändern in: " 2,5 l "
  5. Im Flughandbuch auf Seite 6 ist unter Zi. 6 die Beschriftung neben dem Tankeinfülldeckel zu ändern in:  
"32 l Flugbenzin 80/87 oder 91/96, Tankstellen Superbenzin (wahlweise)"
  6. Im Flughandbuch auf Seite 4, Ziffer 1.1 ist die Bezeichnung des Triebwerks zu ändern in: "Flugmotor Stamo MS 1500/1".
- Hinweise:** Die o.a. Korrekturen sind auf Seite 3 unter "Berichtigungsstand des Handbuches" durch den Halter zu bestätigen.

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH  
Dachau, Aug. Pfaltz-Str.23

3.7.70. *Hasman*