



Technische Mitteilung

Nr. 653 - 32

**Gegenstand:** Umbau von SF 25 B auf SF 25 C

**Betroffen:** Motorsegler SF 25 B, Werknummern 46201, 46203, 46204, 46206, 46209, 46210 und ab 46212 bis 46258, wahlweise

**Vorgang:** Die Zellen der obengenannten Werknummern stimmen mit Ausnahme der Flügelvorpfeilung mit dem Muster SF 25 C überein. Durch Änderung der Vorpfeilung von 200 auf 300 mm und Einbau des Triebwerkes Limbach SL 1700 EA können diese Werknummern in die Baureihe SF 25 C übergeführt werden.

**Maßnahmen:** Die Vorpfeilung wird durch neues Anpassen der hinteren Flügelaufhängung auf 300 mm gebracht. Der Triebwerkeinbau erfolgt nach den Zeichnungen der Konstruktionsgruppe 7 ( Triebwerksanlage ) des SF 25 C. Die Lufttüchtigkeit des Motorseglers wird in einem Nachprüfschein festgestellt. Es gilt das Flug- und Betriebshandbuch für das Motorseglermuster SF 25 - "Falke" Baureihe C, Ausgabe März 1972. Die Betriebszeit vor dem Umbau wird nach dem Umbau weitergeführt. Es wird die alte Werknummer beibehalten und mit dem Zusatz " C " versehen ( z.B. 46201 C ).

**Gewicht und Schwerpunktlage:** Gewicht und Schwerpunktlage werden in einer Wägung festgestellt. Es gelten die Grenzen aus dem Flug- und Betriebshandbuch SF 25 C Ausgabe März 1972.

**Hinweise:** Der Umbau kann nur bei der Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH, Dachau durchgeführt werden.

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH  
Dachau, Aug. Pfaltz-Str. 23

20. 6. 1977



29. Juni 1977

SCHEIBE-FLUGZEUGBAU - GMBH