



# !!! ACHTUNG !!!

Bei Umrüstungen auf andere Motorisierungen werden anteilige Musterzulassungsgebühren fällig und diese Umrüstungen müssen vor dem Umbau bei uns angezeigt werden!



- GEGENSTAND:** Umbau von Motorseglern SF 25 "Falke" der Baureihe "B" in die Baureihe "D"
- BETROFFEN:** Motorsegler SF 25 B "Falke", wahlweise alle Werknummern
- VORGANG:** Wie schon durch Durchführung der Änderung 152 wird auch bei Umbau in die Baureihe "D" der Einbau des Motors Limbach SL 1700 EA ermöglicht.  
Bei Durchführung der Änderung 152 hat es sich gezeigt, daß die Fluggewichtserhöhung auf 565 kg in den meisten Fällen nicht ausreicht.  
Bei Umbau in die Baureihe "D" wird durch die Erhöhung des Fluggewichtes auf 580 kg und das Gewichtes der nichttragenden Teile auf 430 kg eine höchste Zuladung von ca. 205 kg erreicht.
- MASSNAHMEN:**
- 1.) Die Flügel werden nach Zeichnung 653D.51-S1.2 geändert (Die Spannweite wird auf 14,68 m verringert).
  - 2.) Das Rumpferüst wird nach Zeichnung 653B.11-S1.2 (gleich wie Änd. 152) geändert.
  - 3.) Die Haupttrachse (beim Rad 6.00x6) wird nach Zeichnung 653B.11-S6E1 aus dem Material 1.7214.9 hergestellt. Ist Änderung 34 durchgeführt (Rad 8.00x4), braucht am Fahrwerk keine Änderung vorgenommen werden.
  - 4.) Es wird die komplette Triebwerksanlage incl. Kraftstoffanlage des SF 25 C "Falke" eingebaut (Zeichnungen der Zeichnungsliste Blatt 5b, Konstruktionsgruppe 7b).
  - 5.) Propeller: Hoffmann HO11A-150B 70L
  - 6.) Die umgebauten Motorsegler erhalten zu ihrer alten Werknummer den Zusatz "D".
  - 7.) Es gilt das Flughandbuch für den Motorsegler SF 25 "Falke" Baureihe D, Ausgabe Juli 1978, LBA-angrkannt.
  - 8.) Es gilt das Betriebshandbuch für den Motorsegler SF 25 "Falke" Baureihe D.
  - 9.) Es gilt das Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler, Sportavia Limbach SL 1700 E, Limbach SL 1700 EA und weitere Baureihen, LBA-angrkannt.
- GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE:** Nach Abschluß der Umbauarbeiten ist das Leergewicht und die Leergewichtsschwerpunktlage unter Berücksichtigung der Angaben des Flug- und Betriebshandbuches für den Motorsegler SF 25 "Falke" Baureihe D, Ausgabe Juli 1978, durch Wägung und Rechnung festzustellen.
- HINWEISE:**
- 1.) Die Änderung 154 (Umbau in Baureihe D) kann nur von der Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH durchgeführt werden.
  - 2.) Der Einbau des Endrohres in die Abgasanlage sowie die Reduzierung der höchstzulässigen Dauerdrehzahl auf 2800 U/min gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung 653-4/76 mit Änderungen 64 und 65 (SF 25 C) sind in den Maßnahmen dieser Technischen Mitteilung eingeschlossen.

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH  
Dachau, Aug. Pfaltz-Str. 23

17. 10. 1979



*Scheibe*  
17. 10. 1979

*Kalchauer*