



**Gegenstand:** Brandhahn

**Betroffen:** Motorsegler SF 25 B "Falke", alle Werk-Nrn.  
Motorsegler SF 25 C "Falke", alle Werk-Nrn.  
Motorsegler SF 25 D "Falke", alle Werk-Nrn.  
Motorsegler SF 25 E "Super-Falke", alle Werk-Nrn.  
Motorsegler SF 25 K "Falke", alle Werk-Nrn.

**Dringlichkeit:** alle 8 Jahre

**Vorgang:** Wegen der Abnutzung der Brandhahn-Dichtung nach vielmaligem Betätigen war der Brandhahn alle 5 Jahre zu erneuern. Nach dem Vorliegen neuer Erfahrungen wird die zulässige Verwendungsdauer auf 8 Jahre erhöht.

**Maßnahmen:**

1. Benzin ablassen (bei allen Werk-Nrn. bei abgeschraubtem Schauglas des Filters möglich; bei neueren Werk-Nrn. auch durch Druckknopf der Tankdrainage möglich).
2. Alten Brandhahn durch Lösen der Überwurfmuttern entfernen.
3. Neuen Brandhahn einschrauben. Dabei auf Durchflußrichtung achten (Pfeil an der Unterseite des Brandhahnes).
4. Benzin in den Tank füllen und Brandhahn mit Anschlüssen auf Dichtigkeit und Funktion prüfen.

**Material:** 1 Brandhahn (Ventil V8M in Spezialausführung mit Vitondichtung der Fa. Philipp Kreis TRUMA)

**Gewicht und Schwerpunktlage:** kein Einfluß

**Hinweise:**

1. Nur Brandhahn in Spezialausführung mit Vitondichtung verwenden. Der Brandhahn kann bei der Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH, Aug.Pfaltz-Str.23, 8060 Dachau bezogen werden.
2. Durchführen der Maßnahmen 1 - 4 durch eine sachkundige Person.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch des Motorseglers zu bescheinigen.
3. Die Techn. Mitteilung ersetzt die Techn. Mitteilung mit gleicher Nr. vom 3. 2. 1982.

Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt



*Handwritten signature*  
17. Okt. 1989

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH  
Dachau, Aug.Pfaltz-Str.23

19. 1. 1989

*Handwritten signature*