



Technische Mitteilung
Nr. 653 - 6/75

Gegenstand: Fahrwerk

Betroffen: SF 25 C, wahlweise bei Neubau

Vorgang: Auf Kundenwunsch wird an Stelle des Zentralrades und der Stützräder ein Zweibeinfahrwerk mit einer Spurweite von ca. 1,8 m am Rumpf angebracht. Damit wird die Manövrierfähigkeit am Boden merklich verbessert. Zusätzlich wird der Rollkomfort durch größere Federwege und bessere Dämpfung verbessert.

Maßnahmen: An Stelle des Fahrwerksaufbaues nach Zeichnung-Nr. 653C.11-S6.1 wird dieser nach Zeichnung-Nr. 653C-11-S32 aufgebaut. Nach derselben Zeichnung werden die Federbeine und die Radachsen gefertigt.

Gewicht und Schwerpunktlage: Wird bei Stückprüfung berücksichtigt.

Hinweise: Der Einbau des Zweibeinfahrwerkes ist nur bei Neubau möglich. Es gilt das Flug- und Betriebshandbuch für das Motorseglermuster SF 25 - "Falke", Baureihe C mit Zweibeinfahrwerk Ausgabe September 1975.

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH
Dachau, Aug. Pfaltz-Str. 23

30. September 1975

Franz Fricke

SCHEIBE-FLUGZEUGBAU - GMBH