



Gegenstand: Zugelassene Kraftstoffsorten für Triebwerke L 1700, L 2000, der Firma LIMBACH Flugmotorenbau GmbH&CO.KG.
(Subject: *Certificated sorts of fuel for engines L1700, L2000, of LIMBACH Flugmotorenbau GmbH&Co.KG*)

Betroffen: Motorsegler der Firma SCHEIBE Flugzeugbau mit Triebwerken der Firma LIMBACH Flugmotorenbau:
SF 25 alle Baureihen, alle Werknummern, Gerätekenblatt 653
SF 28 alle Baureihen, alle Werknummern, Gerätekenblatt 770
SF 36 A alle Werknummern, Gerätekenblatt 819

(Affected: *Motorgliders from SCHEIBE Flugzeugbau GmbH with engines of LIMBACH Flugmotorenbau: SF 25, all versions, all serialnumbers, German-Type-Certification Data-Sheet 653 SF 28, all versions, all serialnumbers, German-Type-Certification Data-Sheet 770 SF 36 A, all serialnumbers, German-Type-Certification Data-Sheet 819*)

Dringlichkeit: Keine
(Urgency: *None.*)

Vorgang: Ab Herbst 1996 steht für den Betrieb mit Motorseglern kein verbleiter Superkraftstoff wie bisher mehr zur Verfügung.
(Reason: *From autumn 1996 there is no leaded fuel available to operate motorgliders.*)

Maßnahmen: Nach Durchführung der in den
TM 653 - 28 (neueste Ausgabe) der Fa. SCHEIBE Flugzeugbau GmbH
und
TM 53 in Verbindung mit TM 42, TM 44 und TM 50 (jeweils neuste Ausgabe)
der Firma LIMBACH Flugmotorenbau GmbH&Co.KG
festgelegten Maßnahmen ist die Verwendung von

**BLEIFREIEN KRAFTSTOFFEN mit einer MINDESTOKTANZAHL von ROZ 96
ZULÄSSIG.**

In den zum Motorsegler gehörenden gültigen und aktuellen Flug- und Betriebshandbüchern sind außer AVGAS 100LL alle anderen Kraftstoffsorten zu streichen. Anstelle der gestrichenen Kraftstoffsorten ist der handschriftliche Eintrag

KRAFTSTOFFE mit einer MINDESTOKTANZAHL von ROZ 96

vorzunehmen. Das Kraftstoffsörten- und Mengenschild am Kraftstoffeinfüllstutzen ist entsprechend zu ändern oder neu vom Zellenhersteller zu beziehen.

(Actions: *After carrying- through of the actions out of TM 653 - 28 (latest revision) from SCHEIBE Flugzeugbau GmbH*

and TM 53 in union with TM 42, TM 44 and TM 50 (each in the last revision) from LIMBACH Flugmotorenbau GmbH&Co.KG the operation of the above motorgliders is CERTIFICATED WITH

UNLEADED FUEL with a MINIMUM OCTANE-RATING of ROZ 96.

All entrys beside AVGAS 100 LL for the useable fuel are to delete in the flight- and operation-manuals of the motorgliders. Instead of the deleted fuelsorts a handmade entry is to do in the flight- and operation-manuals as follows.

FUEL with a MINIMUM OCTANE-RATING of ROZ 96

The placard at the fuelfillercap is to modify like the above text or to renew.)

Deutscher Text
Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

07. Nov. 1996



Hinweise und

Anmerkungen: Die oben beschriebenen Maßnahmen können vom Halter durchgeführt werden. Der ordnungsgemäße Nachtrag im Flug- und Betriebshandbuch ist bei der nächsten Jahresnachprüfung vom Prüfer Kl. 3 im Bordbuch (Betriebsaufzeichnungen) zu bescheinigen.

(Remarks: The above actions are to be carried out by the owner of the motorglider. At next annual- inspection the licensed inspector has to do a log- book entry.)

SCHEIBE FLUGZEUGBAU GMBH

Musterprüfleitstelle

Haferkorn
 (Haferkorn)

Dachau, den 18.10.1996

Deutscher Text

Anerkannt durch
 Luftfahrt-Bundesamt

07. Nov. 1996



i.A. Jung

SCHEIBE-FLUGZEUGBAU - GMBH

SCHEIBE-FLUGZEUGBAU GmbH
 W. W. Scheibe, 85071 Dachau
 Scheibe-Flugzeugbau GmbH, 85071
 Dachau, Germany, and Luftw. Betrieb
 LBA-Nr. 1033 mit 0482