

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 73540 Heubach DE.21G.0205	Technische Mitteilung 653-90 (Änd. 197) (Service Bulletin 653-90)	Blatt (Page) 1 von (of) 2 Gültig für (Valid for): Gerätenr. (TCDS-N°): A.098
---	--	---

Gegenstand: Ausrüstung des Motorseglers SF 25 C mit dem Triebwerk ROTAX 914 F3
 (Subject:) *equip the motor glider SF 25 C with engine ROTAX 914 F3*

Betroffen: Motorsegler SF 25 C mit max. Abfluggewicht 690 kg in Verbindung mit
 Änderung 195 und 196 **(nicht in Bugradausführung möglich!)**
 (Affected:) *Motor glider SF 25 C with MTOW 690kg in conjunction with modification 195
 and 196 (not possible in the nose wheel version!)*

Dringlichkeit: wahlweise
 (Urgency:) *optional*

Vorgang: Zur Verbesserung der Schleppeigenschaften kann wahlweise auch der
 Motor ROTAX 914 F3 eingebaut werden.
 (Reason:) *designed to improve the towing characteristics optional can build in the
 engine ROTAX 914 F3.*

Maßnahmen: 1. Für das Triebwerk ROTAX 914 wird die Motorbefestigung gemäß
 Zeichnung 653 B-71-S1-E2 benötigt. Einbaulage und Position sind vom
 Rotax 912 S übernommen worden. Ölvorratsbehälter mit Halterung und
 Einbau, Wasserkühler sowie Kühlwasserrohre und deren Verlegung,
 Triebwerksbedienung in der Mittelkonsole (+ zusätzlichem Hebel für die
 Propellerverstellung sind gleich wie beim Einbau des Motors Rotax 912.
 Der Ölkühler ist mit Thermostat an der unteren Motorverkleidung
 befestigt. Der Schaltplan wird gemäß Zeichnung 653 C-71-S13-E1
 geändert.
 2. Auspuffanlage und Ansaugeräuschkämpfer sind von Rotax
 3. Als Propeller wird der MTV21A-C-F/(CF)175-05 mit Propellerregler und
 Druckakku verwendet
 4. Signierung des Fahrtmessers und der Motorüberwachungsgeräte gemäß
 Flughandbuch Ausgabe Dezember 2009
 5. Flug- und Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 25 C „Falke“ mit
 ROTAX 914, Ausgabe Dezember 2009 LBA- und EASA anerkannt
 (Actions:) 1. *for the engine ROTAX 914 will required the engine mount according to
 drawing 653 B-71-S1-E2. Installation position is resumed from Rotax 912
 S. The oil reservoir with holder and installation, the water cooler, the
 coolant tubes and there installation, the engine operaton in the central
 console (+ additional lever for the propeller adjustment) is the same as the
 installation of the engine Rotax 912. The oil cooler with thermostat is
 installed n the lower cowling. The diagram has changed according to the
 drawing 653 C-71-S13-E1.*

2. *the exhaust system and the airbox are from Fa. Rotax*
3. *as propeller is used the MTV21A-C-F/(CF)175-05 with governor and akku*
4. *sign air speed indicator and the engine control instruments according to the flight manual issue December 2009.*
5. *flight and maintenance manual for motor-glider SF 25 C-Falke with engine ROTAX 914, issue December 2009 LBA- and EASA approved*

Massen und Schwerpunktslagen: Ist bei Stückprüfung festzustellen oder nach Durchführung der Änderung

(Weight & Balance) To decide at final manufacturing inspection or after modification.

Hinweise und Anmerkungen: Die Änderung kann nur von Fa. Scheibe Aircraft GmbH bei Neuerstellung oder im Rahmen einer großen Änderung durchgeführt werden.

(Remarks:) This modification can only undertake by Scheibe-Aircraft-GmbH

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH
Heubach den 10.12.2009



(H. Sammet)

"Approved by EASA under approval No. EASA.A.C. 10030613 on 25.06.2010